

# På lätta hjul utan skatt och tull

## Nöjda mopedägare hittar bara fördelar med sina fordon

**Ann Blanchester kör en trehjulig moped, Jens Dolk en fyrhjulig EU-moped. Båda är det otroligt nöjda med sina val. De kan parkera nästan var som helst, deras "bilar" drar lite, risken för fartböter är närmast noll, och trängsel-skatten är exakt noll.**

Jens Dolk har haft sin Mega Multitruck i snart ett år och skiner som en sol. Inget förmånsvärde, ingen besiktning, skattefri, momsfri när man har den på firman. Han har körkort, även för mc, men annars är kravet bara förarbevis för EU-moped. Och så det där med trängsel-skatten.

Han pendlar från Enebyberg till City, 13 km enkel resa, och han gör det i bussfilen. Bussarna har inga problem med det, Jens diesel-drivna Mega kommer ju upp i 45 km/tim, taxibilarna är ibland mindre glada.

Fast Jens Dolk tycker att det känns tryggt att den inte går fortare, deformationszonerna är ju inget att skryta med.

Och nästan bilbekvämt är det i den 2,92 m korta "bilen": framhjulsdrift, automatlåda, värme, stereo och fin sikt.

Ann Blanchester nöjer sig med en trehjulig med en vanlig mopedmotor, en tvåtakts 50-kubikare. Hon hittade sin Ape 50 i augusti efter att ha letat på nätet, den är från 1993 eller 1996, har elstart och ett storsväljande lastrum.

-Otroligt praktisk i jobbet, säger hon, jag kan ställa den alldeles utanför porten hos en kund och ta mina grejer - typ en fätölj och femtielva kuddar direkt upp och behöver inte bära längre sträckor eller lämna sakerna obebakade på gatan. Jag slipper leta p-plats och spar tid.

En begagnad Piaggio Ape 50 kostar cirka 30000 och där ligger priserna, även i Europa, säger hon. Det är många som frågar om det ovanliga fordonet, och hon har tre grannar som står i kö för att köpa hennes.

Fast det går ju inte så fort. 30



Fyrhjuliga Mega Multitruck är nästan tre meter lång och slipper förmånsvärde, besiktning, skatt och trängselavgift. Trehjuliga Piaggio Ape har en vanlig mopedmotor men samma fördelar som diesel-drivna Multitruck.

FOTO: LARS PEHRSON

Ann Blanchester nöjer sig med en trehjulig med en vanlig mopedmotor, en tvåtakts 50-kubikare. Hon hittade sin Ape 50 i augusti efter att ha letat på nätet, den är från 1993 eller 1996, har elstart och ett storsväljande lastrum.

-Otroligt praktisk i jobbet, säger hon, jag kan ställa den alldeles utanför porten hos en kund och ta mina grejer - typ en fätölj och femtielva kuddar direkt upp och behöver inte bära längre sträckor eller lämna sakerna obebakade på gatan. Jag slipper leta p-plats och spar tid.

En begagnad Piaggio Ape 50 kostar cirka 30000 och där ligger priserna, även i Europa, säger hon. Det är många som frågar om det ovanliga fordonet, och hon har tre grannar som står i kö för att köpa hennes.

Fast det går ju inte så fort. 30



"En del garvar och tycker den är det fulaste de sett, en del säger att den är söt", säger Jens Dolk om sin mikrolastbil. Pris 120 000 kronor för den som måste betala moms men den drar bara 0,3-0,4 l diesel/ mil.

kanse, i nedförbacke, och med blygsam accelerationsförmåga när det bär lite uppför.

Som på Hornsgatan en dag, när hon fick en knallröd Ferrari bak-

om sig, en som lyckades bärga sig tills det bara var 50 meter kvar till Mariatorget. En våldsam omkörning, över dubbellinje, som avbröts vid rödljuset. Ja,

### Profil

**Jens Dolk**

**Gör:** SvD:s vinskribent, Delikatessimportör.  
**Aktuell:** Kör fordon fritt från trängselavgift.  
**Familj:** Hustru Annica, två söner.  
**Bor:** Enebyberg.  
**Fordon:** Familjen kör Passat.  
**Fritid:** Mitt jobb är fritids-sysselsättning.



"Folk tror att det är en bil, så en del blir lite irriterade", säger Ann Blanchester som funderar på att sätta på triangelmärket för långsamgående fordon fast hon inte är tvungen.

körkortet avbröts också, för en mc-polis bakom hade sett allt.

ANDERS HULTMAN

08-135618, anders.hultman@svd.se

### Profil

**Ann Blanchester**

**Gör:** Inrednings- och home-stagingkonsult med egen firma.  
**Aktuell:** Kör fordon fritt från trängselavgift.  
**Familj:** Enastående.  
**Bor:** Östermalm.  
**Fordon:** Ny röd treväxlad cykel med fotbroms.  
**Fritid:** All formgivning. Konst.

### Webben

Läs mer

• [www.piaggio.se](http://www.piaggio.se)

• [www.mopedbil.com](http://www.mopedbil.com)